

UBND TỈNH TÂY NINH
SỞ Y TẾ

Số: 4967/SYT-VP

V/v đơn đốc, rà soát việc thực hiện
Kế hoạch cao điểm tăng cường công
tác bảo đảm trật tự, an toàn giao
thông trên địa bàn tỉnh

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tây Ninh, ngày 19 tháng 11 năm 2025

Kính gửi: Các đơn vị trực thuộc

Thực hiện Công văn số 8396/UBND-KTTC ngày 13/11/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đơn đốc, rà soát việc thực hiện Kế hoạch cao điểm tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Sở Y tế đề nghị thủ trưởng các đơn vị trực thuộc thực hiện một số nhiệm vụ sau đây:

- Nghiêm túc rà soát, đánh giá việc triển khai Kế hoạch số 1692/KH-UBND; kịp thời xây dựng, điều chỉnh, bổ sung nhiệm vụ phù hợp với chức năng, lĩnh vực quản lý.

- Khắc phục ngay các tồn tại, hạn chế đã được Công an tỉnh chỉ ra tại Báo cáo số 338/BC-CAT.

- Tập trung thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT từ nay đến hết ngày 14/12/2025, nhất là công tác tuyên truyền, kiểm tra và xử lý vi phạm.

Các đơn vị trực thuộc chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các nội dung nêu trên; bảo đảm tiến độ, hiệu quả; thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo gửi về Sở Y tế để tổng hợp theo quy định.

Sở Y tế yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám Đốc SYT;
- Các phòng Chuyên môn, Nghiệp vụ SYT;
- Lưu: VT, VP (V).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC


Huỳnh Trần Công Hiền

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TÂY NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8396/UBND-KTTC

Tây Ninh, ngày 13 tháng 11 năm 2025

V/v đơn đốc, rà soát việc thực hiện
Kế hoạch cao điểm tăng cường
công tác bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Các sở, ngành tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Xét Báo cáo số 338/BC-CAT ngày 04/11/2025 của Công an tỉnh về kết quả thực hiện cao điểm tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh (từ ngày 15/10 đến 30/10/2025) (đính kèm);

Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo như sau:

1. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp các sở ngành, địa phương liên quan:

- Tiếp tục đơn đốc, hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 1692/KH-UBND ngày 15/10/2025 của UBND tỉnh; rà soát, tổng hợp danh sách các đơn vị, địa phương chưa ban hành kế hoạch hoặc chưa triển khai thực hiện nghiêm túc; đề xuất biện pháp chấn chỉnh, khắc phục.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); ứng dụng công nghệ trong giám sát, điều hành giao thông.

- Định kỳ tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện theo Kế hoạch về UBND tỉnh; báo cáo tổng kết gửi về UBND tỉnh **trước ngày 20/12/2025**.

2. Các sở, ngành và địa phương

- Nghiêm túc rà soát, đánh giá việc triển khai Kế hoạch số 1692/KH-UBND; kịp thời xây dựng, điều chỉnh, bổ sung nhiệm vụ phù hợp với chức năng, lĩnh vực quản lý.

- Khắc phục ngay các tồn tại, hạn chế đã được Công an tỉnh chỉ ra tại Báo cáo số 338/BC-CAT.

- Tập trung thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT từ nay đến hết ngày 14/12/2025, nhất là công tác tuyên truyền, kiểm tra và xử lý vi phạm.

3. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và các cơ quan liên quan rà soát, khắc phục bất hợp lý trong tổ chức

giao thông, bảo trì hạ tầng, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu; phối hợp triển khai mô hình “Tuyến đường an toàn giao thông”.

4. Giao Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Sở Giáo dục và Đào tạo; và đề nghị Tỉnh đoàn: Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, giáo dục ý thức tự giác chấp hành giao thông trong học sinh, thanh thiếu niên.

5. Giao Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh bố trí, sử dụng kinh phí phục vụ công tác bảo đảm TTATGT và xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

6. Đề nghị Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân tích cực tham gia bảo đảm TTATGT, phê phán các hành vi vi phạm.

7. Tổ chức thực hiện

Thủ trưởng các sở, ngành, đoàn thể tỉnh và Chủ tịch UBND các xã, phường chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các nội dung nêu trên; bảo đảm tiến độ, hiệu quả; thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo gửi về Công an tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc thực hiện./. *Lưu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT.UBND tỉnh;
- CVP, PCVP.UBND tỉnh;
- Phòng KTTTC;
- Lưu: VT, Quoc.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Minh Lâm

Số: 338 /BC-CAT

Tây Ninh, ngày 04 tháng 11 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện cao điểm tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Tây Ninh (Từ ngày 15/10/2025 đến ngày 30/10/2025)

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Thực hiện Kế hoạch số 1692/KH-UBND ngày 15/10/2025 của UBND tỉnh về mở đợt cao điểm tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Công an tỉnh báo cáo kết quả thực hiện cao điểm (từ ngày 15/10/2025 đến ngày 30/10/2025), như sau:

I. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

- Thực hiện kế hoạch cao điểm, các sở, ngành tỉnh, UBND các xã, phường xây dựng kế hoạch, huy động lực lượng, phương tiện triển khai có hiệu quả đợt cao điểm. Chủ động nắm, dự báo tình hình, phân công nhiệm vụ thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý. Đến ngày 31/10/2025, Công an tỉnh nhận được Kế hoạch triển khai cao điểm của 02 sở, ngành và 20 UBND các xã, phường¹.

- Công an tỉnh tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành 02 văn bản về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh². Đồng thời, ban hành Kế hoạch số 208/KH-CAT ngày 17/10/2025 thực hiện cao điểm tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh và các văn bản về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh³, phân công Công an các đơn vị, địa phương tham mưu, triển khai thực hiện các nhiệm vụ được phân công trong đảm bảo

¹ Ngày 31/10/2025, Công an tỉnh nhận được kế hoạch triển khai thực hiện cao điểm của Sở Xây dựng, Ban QLKDL Núi Bà Đen, UBND các xã, phường: Gò Dầu, Trảng Bàng, Đức Huệ, Hậu Thạnh, Mộc Hóa, Ninh Điền, Nhơn Hòa Lập, Phước Vinh, Thạnh Đức, Thạnh Hóa, Thạnh Lợi, Truong Mít, Vĩnh Công, Khánh Hậu, Tầm Vu, Long An, Lộc Ninh, Tân Ninh, Bình Hòa, Long Hoa.

² Công văn số 1000/VPUBND-HCTC ngày 23/10/2025 của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh, Công văn số 6470/UBND-NC ngày 15/10/2025 của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trên đường thủy.

³ Kế hoạch số 217/KH-PC08 ngày 22/10/2025 tổ chức Hội nghị triển khai thực hiện cao điểm tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Tây Ninh; ra mắt Mô hình "Tuyến đường an toàn giao thông" trên tuyến Quốc lộ N2 từ Km05 đến Km94^{460m}; Kế hoạch số 124/KH-CAT ngày 24/10/2025 triển khai thực hiện Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân; Công văn số 1464/CAT-PC08, ngày 21/10/2025 tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, TTXH trên đường thủy; Công văn số 1506/CAT-PC08 ngày 24/10/2025 về việc tăng cường công tác quản lý, sử dụng xe công vụ, xe ưu tiên trong lực lượng CAND; Công văn số 514/CAT-PC08 ngày 28/10/2025 tăng cường phối hợp kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn tỉnh; Công văn số 1524/CAT-PV01 ngày 27/10/2025 về việc chủ động phòng ngừa, ứng phó và tăng cường phòng, chống thiên tai những tháng cuối năm 2025.

TTATGT. Xây dựng, triển khai mô hình “Tuyến đường an toàn giao thông” trên tuyến Quốc lộ N2, từ Km 05 đến Km 94⁺⁴⁶⁰; đồng thời phối hợp UBND xã Đức Hòa tổ chức Hội nghị triển khai thực hiện cao điểm bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; ra mắt Mô hình “Tuyến đường an toàn giao thông” trên tuyến Quốc lộ N2 tạo sự đồng thuận cao của cấp ủy, chính quyền địa phương và sự ủng hộ của Nhân dân; từ đó huy động sự vào cuộc của các cấp, các ngành, chính quyền, đoàn thể trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông làm nòng cốt, kết hợp triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT góp phần giảm tai nạn giao thông.

II. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG

Từ ngày 15/10/2025 đến 29/10/2025, toàn tỉnh xảy ra 19 vụ, làm chết 18 người, bị thương 04 người. So với thời điểm liên kề: không tăng/giảm số vụ (18/18), giảm 08 người chết (17/25), giảm 07 người bị thương (04/11). So với cùng kỳ năm 2024: giảm 11 vụ (18/29), tăng 02 người chết (17/15), giảm 13 người bị thương (04/17).

1. Tai nạn giao thông đường bộ: xảy ra 17 vụ, chết 16 người, bị thương 04 người, thiệt hại tài sản 93,5 triệu đồng. So với thời điểm liên kề: giảm 09 vụ (17/26), giảm 08 người chết (16/24), giảm 07 người bị thương (04/11). So với cùng kỳ năm 2024: giảm 12 vụ (17/29), tăng 01 người chết (16/15), giảm 13 người bị thương (04/17).

- Địa bàn xảy ra tai nạn giao thông: 16 địa phương⁴.

- TNGT trong lứa tuổi học sinh: 03 vụ - 03 người chết (*Tân Đông 01 vụ - 01 người chết; Bình Hòa 01 vụ - 01 người chết; Trà Vong 01 vụ - 01 người chết*).

- TNGT liên quan đến nông độ cùn: 01 vụ - 01 người chết (*Tân Đông*).

2. Tai nạn giao thông đường thủy: xảy ra 01 vụ, chết 01 người, thiệt hại tài sản 05 triệu đồng. So với thời điểm liên kề: không tăng/giảm số vụ, số người chết, số người bị thương. So với thời điểm cùng kỳ năm 2024: tăng 01 vụ (01/0), tăng 01 người chết (01/0), không tăng giảm số người bị thương.

III. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

- Ban An toàn giao thông tỉnh ban hành Kế hoạch số 04/KH-B.ATGT ngày 24/10/2025 về thực hiện chương trình trao tặng mũ bảo hiểm cho học sinh lớp một năm học 2025-2026 trên địa bàn tỉnh, nhằm tuyên truyền, phổ biến kiến thức ATGT cho học sinh, phụ huynh, chấp hành các quy định về bắt buộc đội mũ bảo hiểm cho trẻ em.

⁴ An Tịnh (01 vụ, 01 người chết); Bình Đức (01 vụ, 01 người chết); Bình Hòa (01 vụ, 01 người chết); Bình Minh (01 vụ, 01 người chết, 01 người bị thương); Châu Thành (01 vụ, 01 người chết); Hậu Nghĩa (02 vụ, 02 người chết); Hòa Khánh (01 vụ, 01 người chết); Long Hoa (01 vụ, 01 người chết); Lương Hòa (01 vụ, 01 người chết, 01 người bị thương); Mỹ Lộc (01 vụ, 01 người chết); Nhơn Hòa Lập (01 vụ, 01 người chết, 01 người bị thương); Tân Đông (01 vụ, 01 người chết); Tân Hưng (01 vụ, 01 người chết); Thanh Lợi (01 vụ, 01 người chết); Trà Vong (01 vụ, 01 người chết); Vĩnh Hưng (01 vụ, 01 người bị thương).

- Công an tỉnh: Tổ chức tuyên truyền 11 cuộc, với 9.084 lượt người tham dự, trong đó tuyên truyền tại các cơ sở giáo dục, Trường học 09 cuộc, với 8.659 lượt giáo viên, học sinh tham dự; Tổ chức tuyên truyền pháp luật về ATGT đường thủy 01 cuộc, với 40 người tham dự. Tuyên truyền, hướng dẫn các quy định về đảm bảo TTATGT đường bộ và đường thủy nội địa thông qua công tác tuần tra, kiểm soát đối với 6.192 lượt người tham gia giao thông đường bộ; 1.581 lượt thuyền viên và người tham gia giao thông đường thủy nội địa. Đăng tải trên Fanpage Phòng Cảnh sát giao thông 07 tin bài⁵, thu hút hàng chục nghìn lượt xem. Đăng tải trên Fanpage Phòng Cảnh sát giao thông 07 tin bài⁶, thu hút hàng chục nghìn lượt xem.

- Báo và Đài Phát thanh, Truyền hình tỉnh phát 01 phóng sự, 17 bản tin tuyên truyền⁷.

- UBND các xã, phường: Tổ chức nhiều cuộc tuyên truyền về ATGT trên loa phát thanh xã, loa phát thanh lưu động gắn trên xe mô tô, pano, khẩu hiệu tuyên truyền chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông tại các khu vực trung tâm xã, phường, chợ, trường học; phối hợp với đoàn thanh niên, các trường học trên địa bàn tổ chức tuyên truyền về ATGT, không uống rượu bia khi lái xe và đội mũ bảo hiểm đúng quy định.

2. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT

* **Về đường bộ:** Lực lượng Cảnh sát giao thông tỉnh tổ chức 884 ca tuần tra, có 4.021 lượt cán bộ, chiến sỹ tham gia; phát hiện, lập biên bản xử lý 1.928 trường hợp vi phạm (so với thời điểm liên kế tăng 468 trường hợp = 32,05%), phạt tiền 6,927 tỷ đồng (so với thời điểm liên kế tăng 2.609 tỷ đồng = 60,42%), trừ điểm GPLX 612 trường hợp, tước GPLX 122 trường hợp, tạm giữ 746 phương tiện các loại. Trong đó:

- Xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy 699 (so với thời điểm liên kế tăng 411 trường hợp, tăng trên 100%).

- Xử lý vi phạm tốc độ trên đường bộ 530/1.083 trường hợp (so với thời điểm liên kế giảm 553 trường hợp = 51,06%).

⁵ “Tuyên truyền pháp luật cho học sinh Trường THCS, THPT Mỹ Quý”; “Cảnh báo điểm mù xe tải”; “Thông báo đến nhận GPLX”; “Cảnh sát giao thông Tây Ninh ra quân tăng cường kiểm tra nồng độ cồn”, “CSGT mời hai thanh niên nhiều lần không đội mũ bảo hiểm được camera phạt nguội ghi nhận lên xử phạt”, “Lực lượng CSGT kiểm tra nồng độ cồn tại phường Long An”

⁶ “Tuyên truyền pháp luật cho học sinh Trường THCS, THPT Mỹ Quý”; “Cảnh báo điểm mù xe tải”; “Thông báo đến nhận GPLX”; “Cảnh sát giao thông Tây Ninh ra quân tăng cường kiểm tra nồng độ cồn”, “CSGT mời hai thanh niên nhiều lần không đội mũ bảo hiểm được camera phạt nguội ghi nhận lên xử phạt”, “Lực lượng CSGT kiểm tra nồng độ cồn tại phường Long An”

⁷ Phóng sự, tin: “Tây Ninh mở cao điểm bảo đảm TTATGT”; “Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh”; “Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các phương tiện thủy nội địa”; “Cảnh sát giao thông Tây Ninh ra quân đợt cao điểm kiểm soát nồng độ cồn”; “Tuyên truyền pháp luật cho học sinh Trường THPT Hậu Nghĩa”; “CSGT mời hai thanh niên nhiều lần không đội mũ bảo hiểm được camera phạt nguội ghi nhận lên xử phạt” và “Nhiều biện pháp ngăn ngừa và phòng chống nạn độ xe và xử dụng hung khí gây án”; “Cảnh sát giao thông ngăn chặn kịp thời đối tượng ngáo đá điều khiển xe ô tô trên đường gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông”; “Kiên quyết hình thành thói quen đã uống rượu, bia không lái xe”; “Tây Ninh nỗ lực đảm bảo an toàn giao thông cho người dân”; “CSGT Tây Ninh ra quân kiểm tra nồng độ cồn”.

- Xử lý vi phạm về “cơi nới” thùng xe và chở hàng quá trọng tải, quá khổ 04 trường hợp (*so với thời điểm liền kề tăng 02 trường hợp = 100%*).

- Xử lý chuyên đề học sinh phát hiện, lập biên bản xử lý 12 trường hợp học sinh vi phạm TTATGT (*tăng 03 trường hợp = 33,3%*).

- Xử lý chuyên đề xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp và xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác vi phạm trật tự, an toàn giao thông xử lý 02 trường hợp vi phạm TTATGT.

- Xử lý lỗi vi phạm sử dụng điện thoại, thiết bị điện tử khi điều khiển phương tiện xử lý 41 trường hợp.

* **Về đường thủy:** Lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy tổ chức 95 ca tuần tra kiểm soát, với 287 lượt cán bộ, chiến sỹ tham gia; đã phát hiện, lập biên bản 105/115 trường hợp vi phạm (*so với thời điểm liền kề giảm 10 trường hợp = 8,6%*). Trong đó, kết quả xử lý chuyên đề tổng kiểm soát các phương tiện có gắn thiết bị bơm, hút cát sỏi và phương tiện vận chuyển cát, sỏi trên đường thủy đã phát hiện, lập biên bản 86 trường hợp phương tiện thủy vận chuyển cát vi phạm chở hàng hóa quá vạch dầu mớn nước an toàn, phạt tiền 71,25 triệu đồng, tước quyền sử dụng giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn.

3. Công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông: Qua công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông tỉnh, Công an các xã, phường đã phát hiện, xử lý 01 vụ vận chuyển hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, tạm giữ 2.800 gói thuốc lá điều các loại; 01 trường hợp dương tính với chất ma túy, không chấp hành, chống lại lực lượng Cảnh sát giao thông.

4. Công tác kiện toàn Ban ATGT cấp xã: Căn cứ Quyết định số 5110/QĐ-UBND ngày 24/9/2025 của UBND tỉnh về tổ chức và hoạt động của an An toàn giao thông tỉnh khi thực hiện mô hình chính quyền địa phương hai cấp, UBND tỉnh ban hành Quyết định kiện toàn Ban ATGT tỉnh; UBND các xã, phường đã tiến hành thành lập Ban ATGT cấp xã⁸, đảm bảo hoạt động thống nhất, đồng bộ từ tỉnh đến cơ sở.

IV. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

- Các sở, ngành tỉnh và UBND các xã, phường tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng phù hợp với từng thời điểm, từng đối tượng; huy động lực lượng, phương tiện, tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm

⁸ 44 địa phương đã thành lập Ban ATGT xã, phường: Gia Lộc, Kiến Tường, Long An, Ninh Thạnh, Trảng Bàng, An Ninh, Bình Đức, Bình Hòa, Bình Thành, Cần Đước, Cần Giuộc, Châu Thành, Dương Minh Châu, Đông Thành, Hậu Nghĩa, Hậu Thạnh, Hiệp Hòa, Hưng Điền, Khánh Hưng, Long Hựu, Lộc Ninh, Mộc Hóa, Mỹ Thạnh, Nhơn Hòa Lập, Nhơn Ninh, Tầm Vu, Tân Biên, Tân Châu, Tân Hội, Tân Hưng, Tân Lân, Tân Lập, Tân Long, Tân Phú, Tân Tập, Tân Thạnh, Thạnh Bình, Thạnh Hóa, Thạnh Phước, Thuận Mỹ, Trà Vong, Vĩnh Công, Vĩnh Hưng, Vĩnh Thạnh.

các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông; đảm bảo TTATGT trên tuyến, địa bàn.

- Tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh cơ bản ổn định, không xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và đua xe trái phép, đảm bảo giao thông thông suốt. So với thời gian liền kề trước cao điểm, tai nạn giao thông giảm về cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và số người bị thương.

2. Tồn tại, hạn chế:

- Lãnh đạo một số sở, ngành tỉnh và Chủ tịch UBND cấp xã chưa quan tâm chỉ đạo triển khai thực hiện kế hoạch cao điểm tại đơn vị; nhiều cơ quan, đơn vị và địa phương chưa gửi kế hoạch thực hiện về Công an tỉnh để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

- Ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế, một số lỗi vi phạm diễn ra phổ biến (*vi phạm về nồng độ cồn, chạy ngược chiều, quá tốc độ, tránh vượt không đảm bảo an toàn, dừng đỗ xe không đúng quy định...*); việc phê phán, lên án các hành vi vi phạm TTATGT trong nhân dân còn hạn chế.

- Công tác khảo sát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông chưa được chú trọng.

V. PHƯƠNG HƯỚNG THỰC HIỆN TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Tiếp tục đôn đốc việc thực hiện kế hoạch cao điểm của các sở, ngành, địa phương; theo dõi tiến độ, kịp thời có biện pháp thực hiện, tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân, xây dựng văn hóa giao thông và ý thức tự giác, tự bảo vệ chính mình và cộng đồng khi tham gia giao thông, nhất là Luật phòng, chống tác hại của rượu bia năm 2019, Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; tuyên truyền đến các nhà hàng, quán ăn, nơi tập trung nhiều người đến uống rượu, bia về việc chấp hành các quy định về TTATGT, nhắc nhở thực khách đã sử dụng rượu bia thì không điều khiển phương tiện.

3. Phối hợp các sở, ngành, địa phương trong công tác đảm bảo TTATGT; trọng tâm là phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về TTATGT.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, bố trí lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Tăng cường xử lý vi phạm TTATGT qua hệ thống giám sát camera...

5. Thực hiện có hiệu quả mô hình “Tuyến đường an toàn giao thông” trên tuyến Quốc lộ N2; tổ chức khảo sát, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6, Tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông, rà soát hệ thống vạch sơn, biển báo hiệu giao thông, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang, gờ giảm tốc tại các nút giao thông, đoạn đường có bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế, những vị trí mở đường dân sinh, vị trí thường xuyên tập trung đông người tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông để có giải pháp khắc phục, sửa chữa, góp phần kéo giảm TNGT.

Công an tỉnh Tây Ninh báo cáo UBND tỉnh năm, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP UBND tỉnh;
- Các sở, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, PTM (TMCS - bản).



Đại tá Phạm Thanh Tâm

Số: 1692 /KH-UBND

Tây Ninh, ngày 15 tháng 10 năm 2025

KẾ HOẠCH

Mở đợt cao điểm tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Tây Ninh

Thời gian qua, UBND tỉnh đã chỉ đạo các cấp, các ngành triển khai đồng bộ, quyết liệt các biện pháp, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông¹ trên địa bàn tỉnh. Qua đó, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) có sự chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông giảm sâu về số vụ, số người bị thương so với cùng kỳ năm 2024². Tuy nhiên, việc triển khai thực hiện các chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh ở một số đơn vị, địa phương hiệu quả chưa cao, số người chết trong các vụ tai nạn giao thông (TNGT) tăng so với cùng kỳ năm 2024³; các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông chưa bền vững.

Nhằm chủ động, quyết liệt và đồng bộ trong việc triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Tây Ninh; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch mở đợt cao điểm thực hiện với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tập trung tối đa lực lượng, phương tiện, huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn thể Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kiểm chế và kéo giảm TNGT, quyết tâm năm 2025 hoàn thành chỉ tiêu

¹ Trọng tâm là thực hiện nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023, Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024, Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 06-CT/TU ngày 17/9/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 1147/KH-UBND ngày 10/9/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

² Trong 9 tháng đầu năm 2025, trên địa bàn tỉnh xảy ra 437 vụ tai nạn giao thông, làm 334 người chết, 176 người bị thương, làm hư hỏng 139 ô tô, 519 mô tô, thiệt hại tài sản ước tính 3,605 tỷ đồng.

So với cùng kỳ năm 2024: giảm 118 vụ (437/555 vụ, -21,26%), tăng 07 người chết (334/327 người, +2,14%), giảm 161 người bị thương (176/337 người, -47,77%).

Trong đó: tai nạn giao thông nghiêm trọng 321 vụ (chết 318 người, bị thương 49 người); rất nghiêm trọng 04 vụ (chết 08 người); đặc biệt nghiêm trọng 01 vụ (chết 04 người, tại xã Nhơn Ninh).

- **Đường bộ:** xảy ra 433 vụ, làm chết 330 người, bị thương 174 người. So với cùng kỳ năm 2024: giảm 121 vụ (433/554 vụ, -21,84%), tăng 04 người chết (330/326 người, +1,22%), giảm 163 người bị thương (174/337 người, -48,36%).

- **Đường thủy:** xảy ra 04 vụ, làm chết 04 người, bị thương 02 người, thiệt hại tài sản ước 03 triệu đồng. So với cùng kỳ năm 2024: tăng 03 vụ (04/01), tăng 03 người chết (04/01), tăng 02 người bị thương (02/00).

³ Trong 9 tháng đầu năm 2025, số người chết do tai nạn giao thông **tăng 07 người** so với cùng kỳ năm 2024 (334/327 người, +2,14%), trong đó: tai nạn giao thông đường bộ tăng 04 người, đường thủy tăng 03 người.

kéo giảm ít nhất 5% cả 03 tiêu chí số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2024.

2. Xác định rõ vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các sở, ngành, UBND các xã, phường tập trung chỉ đạo, triển khai đồng bộ, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

3. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ngành tỉnh, thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan, đơn vị căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ được giao:

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành; Chương trình, Chỉ thị của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch và chỉ đạo của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023, Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025, Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 và Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ. Trong đó, phân công cụ thể và thực hiện đầy đủ, hiệu quả các nhiệm vụ được giao, gắn với trách nhiệm từng cấp lãnh đạo, từng tập thể, cá nhân, theo phương châm “*Rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền*”. ***Quyết tâm trong thời gian thực hiện cao điểm, giảm trên 10% số vụ, số người bị thương và giảm ít nhất 05% số người chết trong các vụ tai nạn giao thông so với thời điểm liền kề và cùng kỳ năm 2024.***

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung đối tượng là công chức, viên chức, cán bộ, lực lượng vũ trang, lứa tuổi học sinh, thanh thiếu niên, người lao động...; nâng cao ý thức, phẩm chất của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Tiếp tục quán triệt nâng cao ý thức, vai trò gương mẫu, tiên phong, đi đầu trong chấp hành pháp luật về giao thông của cán bộ, công chức, viên chức trên địa bàn tỉnh; nghiêm cấm việc điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; không can thiệp vào việc xử lý của lực lượng Cảnh sát giao thông, xem đây là tiêu chí đánh giá, khen thưởng, phân loại cán bộ, đảng viên hàng năm.

2. Công an tỉnh

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây TNGT, đặc biệt là vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, quá tốc độ, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, đi không đúng làn đường, phần đường... Trong quá trình xử lý vi phạm phải triệt để, không né tránh theo đúng tinh thần “*thượng tôn pháp luật*”, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”.

- Chỉ đạo bố trí lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát lưu động tại các tuyến, địa bàn trọng điểm (*tập trung các tuyến, địa bàn thường xảy ra TNGT, địa bàn vùng sâu, vùng xa, nhất là tại các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ là cửa ngõ đi vào địa bàn tỉnh để kiểm soát, xử lý nghiêm người ngoài tỉnh vi phạm quy định về an toàn giao thông, không để đối tượng gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh...*). Thiết lập và duy trì lực lượng Cảnh sát giao thông trực và ứng trực tại cửa ngõ, các nút giao trọng điểm. Tập trung kiểm soát các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh vào các khung giờ buổi chiều (*từ 12 giờ - 18 giờ*), buổi tối (*từ 18 giờ - 00 giờ*).

- Tăng cường xử lý các hành vi vi phạm ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy như: bến, bãi không phép, hết thời hạn hoạt động, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông đường thủy, tổ chức giao thông để kịp thời kiến nghị các cơ quan chức năng có biện pháp khắc phục.

- Khẩn trương triển khai phương án phòng, chống mưa bão; bố trí lực lượng, phương tiện tại các khu vực ngập úng, sạt lở, cầu đường nguy hiểm để kịp thời phân luồng, điều tiết, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn. Chủ động phối hợp với chính quyền, lực lượng chức năng hỗ trợ, hướng dẫn và giúp đỡ Nhân dân di chuyển qua vùng nguy hiểm, tổ chức cứu hộ, cứu nạn góp phần giảm thiểu thiệt hại, bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản Nhân dân. Trong thời điểm xảy ra mưa bão, thời tiết nguy hiểm, phối hợp lực lượng chức năng tổ chức kiểm tra, tuyên truyền, yêu cầu dừng mọi hoạt động đối với các bến đò ngang, phương tiện chở khách ngang sông, phà và xử lý nghiêm đối với các trường hợp cố tình vi phạm.

- Ứng dụng khoa học, công nghệ, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, phát huy tối đa hiệu quả của hệ thống camera giám sát để phát hiện và xử lý vi phạm, xử lý các sự cố, điều tiết, không để ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Liên đoàn Lao động Việt Nam tỉnh, Sở Nội vụ, Giáo hội Phật giáo Việt Nam tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT. Trong đó, tập trung thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo. Chỉ đạo tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật trong các cơ sở giáo dục, khu, cụm công nghiệp, khu dân cư,...; mở cao điểm tuần tra, kiểm soát theo chuyên đề để kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn đối với lứa tuổi học sinh, thanh thiếu niên...

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương liên quan hoàn thành việc xây dựng và triển khai mô hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ N2.

3. Sở Xây dựng

- Phối hợp UBND cấp xã và các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh. Tổng rà soát đánh giá, khắc phục kịp thời hoặc kiến nghị khắc phục toàn diện các “điểm đen”, điểm bất hợp lý, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông; sửa chữa các tuyến đường xuống cấp, hư hỏng để đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt; không để xảy ra TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng. Xem xét, đề xuất xử lý trách nhiệm của các đơn vị đã được kiến

ngiht nhiều lần nhưng chậm khắc phục, để xảy ra ùn tắc giao thông và TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

- Chỉ đạo lực lượng tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng đường bộ, vận tải đường bộ tại đơn vị vận tải, bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, đơn vị thực hiện dịch vụ hỗ trợ vận tải trên đường bộ. Rà soát, lập danh sách các kho hàng, nhà máy, bến bãi vật liệu xây dựng, doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, chủ xe, lái xe, phương tiện vận tải, tuyến đường địa bàn, khung thời gian, địa bàn thường xuyên hoạt động, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm coi nới thùng xe, chở hàng quá tải trọng.

- Tăng cường siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; theo dõi, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý chủ xe, lái xe có các hành vi vi phạm về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe liên tục; thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

- Phối hợp ngành Công an rà soát các Hợp tác xã vận tải để phương tiện ô tô kinh doanh vận tải thuộc quyền quản lý thường xuyên vi phạm quy định về hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh; thu hồi, đề xuất thu hồi giấy phép kinh doanh đối với các Hợp tác xã vận tải thường xuyên vi phạm.

4. Sở Thông tin và Truyền thông; Báo và Phát thanh Truyền hình Tây Ninh: Phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, Luật Phòng, chống tác hại rượu, bia và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan, văn hóa "*Đã uống rượu, bia không lái xe*"; Xây dựng và phát sóng các phóng sự, bản tin vào những khung giờ thu hút nhiều người xem (*từ 05 giờ - 07 giờ; từ 17 giờ đến 21 giờ...*). Thường xuyên đưa tin tuyên truyền gương người tốt, việc tốt và phê phán những hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Định kỳ hàng tuần ít nhất 02 tin, bài, phóng sự được phát sóng vào những khung giờ nêu trên.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Phối hợp với Công an tỉnh và UBND cấp xã thực hiện nghiêm các nội dung, nhiệm vụ được giao theo Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Tiếp tục tuyên truyền và tổ chức cho 100% học sinh ký cam kết không điều khiển phương tiện đến trường khi chưa đủ tuổi theo quy định; tuyên truyền, vận động phụ huynh, người giám hộ cam kết "*Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông*" (***Hoàn thành ký cam kết trước ngày 30/10/2025***). Yêu cầu các nhà trường, cơ sở giáo dục phối hợp lực lượng Công an, chính quyền địa phương, gia đình quản lý chặt chẽ học sinh trong việc chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, Hiệu trưởng các trường, cơ sở giáo dục chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để xảy ra TNGT mà nguyên nhân do lỗi của học sinh điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

6. Sở Khoa học và Công nghệ: Phối hợp các nhà cung cấp dịch vụ mạng viễn thông tạo các tin nhắn thường xuyên đến các thuê bao di động để tuyên truyền việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là lĩnh vực giao thông đường bộ (*Mỗi thuê bao đăng ký trong tỉnh nhắn tin ít nhất 01 lần*); tập trung vào các hành vi vi phạm phổ biến và chế tài xử lý theo quy định pháp luật.

7. Sở Y tế: Chỉ đạo các cơ sở y tế tổ chức trực 24/24 giờ, chuẩn bị đầy đủ thuốc, vật tư y tế, phương tiện, kíp thời cứu chữa người bị tai nạn giao thông. Tổ chức xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với người bị tai nạn trong các vụ tai nạn giao thông, trao đổi kết quả với cơ quan Công an để xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

8. Ban Quản lý khu kinh tế: Tuyên truyền cho người lao động, doanh nghiệp, nhà đầu tư trong khu kinh tế về quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông an toàn. Phối hợp các cơ quan chức năng kiểm tra, nhắc nhở, xử lý theo thẩm quyền đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; kiểm soát phương tiện vận tải hàng hóa, container, xe chở vật liệu quá tải, quá khổ ra vào khu kinh tế.

9. Đề nghị Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh: Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông gắn với các phong trào thi đua, các cuộc vận động do Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức thành viên phát động; trước hết tuyên truyền trong cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành, vận động hội viên và gia đình chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, lồng ghép với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư” và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

10. UBND các xã, phường

- Xây dựng kế hoạch, phương án cụ thể, chi tiết, phân công nhiệm vụ đối với từng tập thể, cá nhân, bố trí lực lượng, phương tiện phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương. *Phấn đấu trong thời gian thực hiện cao điểm giảm trên 10% số vụ, số người bị thương và giảm ít nhất 05% số người chết trong các vụ tai nạn giao thông so với thời điểm liền kề và cùng kỳ năm 2024; kết quả kéo giảm tai nạn giao thông là một trong những tiêu chí quan trọng để bình xét thi đua, đánh giá cuối năm 2025.*

- Phối hợp rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” về tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết, khắc phục. Đề xuất, kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý trách nhiệm các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” để xảy ra ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

- Huy động lực lượng Công an, đoàn viên thanh niên, hội viên phụ nữ, lực lượng dân quân, dân phòng, giáo viên... *tổ chức ít nhất 03 buổi tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật (qua hệ thống loa truyền thanh, sinh hoạt áp, khu phố, trực tiếp tại trường học, nhà văn hóa...), tập trung các đối tượng là cán bộ, công chức, viên chức và đặc biệt là học sinh, thanh thiếu niên trên địa bàn nắm rõ*

và tự giác chấp hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tranh thủ sự tham gia của các chức sắc, chức việc tôn giáo; phát huy vai trò của người có uy tín trong cộng đồng, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng dân phố, Trưởng ấp, đoàn viên thanh niên, hội viên phụ nữ, Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các cấp trong công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Nâng cao chất lượng mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*"; nghiên cứu, đề xuất giải pháp, phương án hiệu quả bảo đảm TTATGT trước cổng trường.

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; kiên quyết xử lý, giải quyết triệt để tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, nhất là việc đậu, đỗ, buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè và xây dựng công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông, đặc biệt là tình trạng chợ tự phát. Chỉ đạo rà soát, đề xuất lắp đặt hệ thống chiếu sáng, biển báo giao thông, gờ giảm tốc, biển giới hạn tốc độ, biển giới hạn đối với một số loại phương tiện có tải trọng lớn lưu thông vào các khung giờ cao điểm ở các tuyến giao thông có trường học, chợ, khu công nghiệp...

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường trực tiếp chỉ đạo, tổ chức phân tích rút kinh nghiệm các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn. Khẩn trương khắc phục những thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT thuộc phạm vi chức năng, nhiệm vụ của UBND cấp xã; đồng thời, kiến nghị các cơ quan chức năng xem xét, giải quyết theo thẩm quyền.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao theo Kế hoạch và tình hình thực tế tại cơ quan, đơn vị, địa phương, Thủ trưởng các sở, ngành tỉnh và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường xây dựng kế hoạch cụ thể hóa, tổ chức thực hiện nghiêm các chỉ tiêu, nhiệm vụ; gửi về Công an tỉnh (*qua Phòng Tham mưu*) **trước ngày 15/10/2025** để tổng hợp, theo dõi.

2. Thời gian thực hiện cao điểm: **Từ ngày 15/10/2025 đến hết ngày 14/12/2025.**

3. Chế độ thông tin báo cáo:

- Báo cáo định kỳ 15 ngày: trước 14 giờ các mốc thời gian sau: ngày 30/10/2025, ngày 14/11/2025 và ngày 30/11/2025.

- Báo cáo tổng kết: **gửi trước ngày 20/12/2025.**

4. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị có liên quan giúp Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo sơ kết, tổng kết đợt cao điểm; tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân, địa phương có thành tích xuất sắc và xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân, địa phương không hoàn thành chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (V01, C08);
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- CT, PCT.UBND tỉnh;
- CVP, PCVP.UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Phòng: KTTC, TH, VHXH, NC, HCQT;
- Lưu: VT, Quoc.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**
Nguyễn Văn Út